



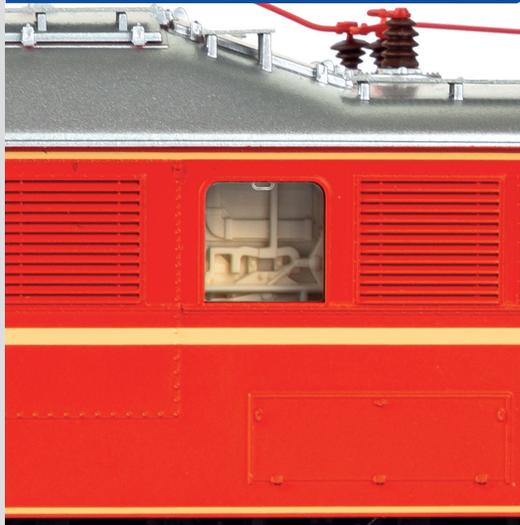
Fahrwerk mit zahlreichen, separat angesetzten Teilen



Elektrolok Rh 1018 ÖBB



Detaillierte Maschinenraumeinrichtung



Feingliedrige Metallstromabnehmer





Foto: Archiv Sammlung Grafenberg

Für den Einsatz auf der neu elektrifizierten Westbahn bestellten die Österreichischen Bundesbahnen 1937 bei der Lokomotivfabrik Floridsdorf acht Lokomotiven auf Basis der deutschen E 18. Aus den Anforderungen der Strecke ergab sich eine Fülle von Änderungen. Die österreichischen Lokomotiven wurden aufgrund der politischen Entwicklung ab 1940 an die Deutsche Reichsbahn ausgeliefert. Nach dem Krieg ordneten die Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) die acht Lokomotiven als Reihe 1018 ein. Bei den ÖBB durchliefen sie eine Reihe von Umbauten. Der sichtbarste Unterschied ergab sich durch die Neugestaltung der Stirnfronten. Auch der Hauptschalter und andere elektrische Komponenten wurden dem ÖBB-Standardprogramm angepasst. Der Einsatz der 1018 endete in den frühen 1990er-Jahren, wobei die 1018.05 bis in das Jahr 2001 für Nostalgieeinsätze betriebsfähig erhalten wurde.

Unser Vorbild: 1018.07 der Zugförderung Linz im Zustand von 1981

Rh 1018 ÖBB

Die vollständige Neukonstruktion der Baureihe 1018 der ÖBB gibt die charakteristische Gestaltung des eleganten Vorbildes perfekt wieder und besticht durch vielfältige Details am Gehäuse sowie im Fahrwerkbereich. Hervorzuheben sind hier die feinen Radsätze, die filigrane Nachbildung von Achslagern und Abfederung oder die vollständige Bremsanlage. Der Dachbereich wurde unter Berücksichtigung verschiedener Besonderheiten exakt nach Vorbildsituation nachgebildet. Zu den Glanzlichtern gehört aber auch die umfangreich detaillierte Gestaltung von Maschinenraum und Führerständen. Die beiliegenden Ätzteile ermöglichen eine noch feinere Darstellung der Lokschilder.

Dank Zinkdruckgussrahmen und Antrieb auf vier Achsen überzeugt das Modell im Anlageeinsatz mit hervorragenden Fahreigenschaften und enormer Zugkraft. Neben dem wartungsfreien LED-Spitzenlicht verfügt die Lok über Beleuchtungen im Maschinenraum und den Führerständen. Die analoge Version kann mittels PluX22-Schnittstelle unkompliziert und im Handumdrehen mit einem Digitaldecoder nachgerüstet werden. Die Artikel 51144 und 51145 haben ab Werk **PIKO TrainSound®** an Bord und überzeugen mit fein abgestimmten und authentischen Fahrgeräuschen.

FORM NEU
2023



Elektrolokomotive Rh 1018 ÖBB Ep. IV

	51142 Gleichstrom	249,00 €*
	51143 Wechselstrom, inkl. PSD XP	299,00 €*
🔊	51144 Gleichstrom, inkl. PSD XP S und PIKO TrainSound® onboard	359,00 €*
🔊	51145 Wechselstrom, inkl. PSD XP S und PIKO TrainSound® onboard	359,00 €*

INFO

- Vollständige Neukonstruktion
- Feine Gestaltung der Dachausrüstung
- Digital schaltbare Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung
- Zahlreiche, filigrane Ätzteile
- Eingerichteter Maschinenraum
- Hervorragende Fahreigenschaften bei hoher Zugkraft